



## Veranstalter: IG SlotRacer München



Gastfahrer sind jederzeit herzlich willkommen



Anmeldung online unter: <http://www.slotcars-muenchen.de/race-anmeldung.html>

## Reglement Scaleauto Cup, Saison 2021/22

Änderungen gelb Stand 05.12.2021

<b>Präambel:</b>	Das Reglement versucht eine Chancengleichheit für alle Teilnehmer zu gewährleisten. Die Rennleitung behält sich daher vor auch während der laufenden Saison Änderungen vorzunehmen.
<b>Karosserie:</b>	Erlaubt sind die Scaleauto Bausätze und Fertigfahrzeuge Audi R8, BMW M3/Z4, Porsche GT/ RSR, Jaguar XKR, Mercedes SLS, Dodge Viper und Corvette C7R. Neue Modelle sind der Rennleitung zur Prüfung und Freigabe vorzulegen. Bei Bausätzen müssen alle für die äußere Ansicht verantwortlichen Teile verbaut sein. Die Karosserie muss den Leitkiel und die Räder in der Draufsicht vollständig verdecken. White Kits müssen mindestens eine 2-Schichtlackierung (Farbe+Klarlack) und über 3 Startnummern verfügen. <b>Das Bearbeiten der Karosserie (z.B. Ausschleifen, Biegen etc.) ist verboten!</b> <u>Zulässige Änderungen an Scheiben und Fahrzeuginnenraum:</u> Lexan Fahrereinsatz: frei für alle Fahrzeugtypen Lexan Scheiben: frei für alle Fahrzeugtypen außer Viper GTS-R und Corvette Bei Verwendung eines Lexan Innenraumes müssen möglichst viele Details aber mindestens Fahrerkopf, Fahrerfigur und Feuerlöscher farblich deutlich hervorgehoben werden. <b>Der Einbau des originalen Überrollkäfigs ist Pflicht.</b>
<b>Spoilerbefestigung:</b>	Für alle Fahrzeuge dürfen Befestigungen für den Heckspoiler aus Gummi verwendet werden. Form und Befestigung müssen identisch zur originalen Halterung sein.
<b>Karosserie-befestigung</b>	Die Befestigung der Karosserie muss direkt auf den dafür vorgesehenen Karopfosten bzw. Plastikteilen erfolgen. Die Original Karosseriehalter dürfen nicht ersetzt werden (keine Eigenkonstruktionen). Zum Ausgleich eines Karoverzugs dürfen Scheiben unterlegt werden. Der Aufbau der Karoträger muss aufsteigend wie original vorgesehen erfolgen. Bei der Befestigung der Karoträger auf den Karopfosten darf <b>kein „doppelter Wackel“</b> entstehen. Das Lösen der Befestigungsschrauben am Karohalter ist nicht zulässig.
<b>Karosseriegewicht:</b>	<b>Karosseriemindestgewicht: 67g.</b> <u>Zusatzgewichte für leichtere Karosserien:</u> Sind zwischen den beiden Karopfosten entweder an der Karosserieseitenwand selbst oder auf den Karoträgern anzubringen. <u>Ausnahme: Porsche 911 Cup / RSR:</u> Hier darf das Gewicht auf der ganzen Fläche des Karohalters verteilt werden, also auch vor und nach den Karopfosten. Das Material des Zusatzgewichtes ist freigestellt.
<b>Chassis:</b>	Zugelassen sind <b>Scaleauto Chassis SC8000 R1-R4</b> und die <b>Grundplatte R5 CNC (SC-8138)</b> sowie das <b>Chassis SC-8003</b> mit den originalen Scaleauto Carbonteilen. Beim Chassis SC-8003 muss die mögliche Vorderradfederung festgesetzt werden. <b>Keine Veränderungen an den Grundplatten</b> (abfräsen, abschneiden etc.). <u>Ausnahmen:</u> Bei Grundplatten mit Magneten müssen Magnet und -halter entfernt werden. In die verbleibende Öffnung darf Gewichtsmaterial eingebracht werden. Schraubenversenkungen, die nicht tief genug sind, dürfen nachversenkt werden. Falls das Gewinde zur Befestigung des Motorhalters ausreißt darf die Bohrung von unten gesenkt werden.



<b>Chassis-Zubehör:</b>	<p>Der Karosseriebefestigungs-H-Träger ist freigestellt (aber keine Eigenkonstruktion). Statt des originalen Motorhalters auf der Ritzelseite kann auch der Motorhalter SC-8114B und auf der Kollektorseite der Motorhalter SC-8115 verwendet werden.</p> <p>Der originale Scaleauto-Leitkielhalter ist beizubehalten.</p> <p><u>Ausnahme:</u> Beim Chassis 8003 darf auch der Stahlleitkielhalter SC8160A verwendet werden.</p> <p>Der Leitkielhalter kann sowohl auf als auch unter der verschiebbaren Vorderbauplatte (nicht federnd oder schwingend) montiert werden. Zur Höhenverstellung an der Vorderbauplatte und am Leitkiel dürfen Distanzen verwendet werden.</p> <p>Kleinteile wie Schrauben, Muttern, Hülsen, Leitkiel, Leitkielmutter, Schleifer, Getriebe, Achshalter, höhenverstellbarer Achshalter, Kugellager, Kabel, Unterlegmaterialien, Distanzen usw. sind freigestellt sofern es sich um <b>handelsübliche Teile</b> handelt und somit für jedermann verfügbar sind.</p>
<b>Achsen und Lager:</b>	<p>Durchgehende Vollstahlachsen an den Vorder- und Hinterrädern mit 3 mm Ø. Einzelradaufhängung sowie frei drehende Vorderräder sind nicht zulässig.</p>
<b>Reifen und Felgen:</b>	<p><b>Hinten:</b> Schwarzer Moosgummi Scaleauto Felge (SC-4004): Ø 21 mm, Breite: 13 mm Reifen: min. Ø 24 mm max. Ø 27,5 mm</p> <p><b>Vorne:</b> Schwarzer Moosgummi hart Scaleauto Felge (SC-4003): Ø 21 mm, Breite: 8 mm Reifen: min. Ø 25 mm dürfen nicht konisch geschliffen sein. Versiegelung erlaubt.</p> <p>Alle Felgen müssen mit dreidimensionalen Felgeneinsätzen aus Kunststoff oder Resine (Bremsscheiben nicht nötig, Hersteller frei) bestückt werden. <b>Die Felgeneinsätze dürfen nicht über den Felgenaußenrand hinausstehen.</b></p>
<b>Antrieb:</b>	<p><b>Motor:</b> Slotdevil 3025B mit SRM Kennzeichnung. Ein gekennzeichnete zugelassener Motor kann bei der Leitung der Rennserie für 8 EUR käuflich erworben werden. <b>Optional kann auch ein Motor ausgeliehen werden. Bei Bedarf bitte bei der Anmeldung Info im Kommentarfeld.</b></p> <p><b>Alternativ:</b> Sprinter grün (SC-0025), Sprinter 2 orange (SC-0025), Endurance orange (SC-00256), Sprinter Junior 2 grün (SC-0029)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"></div> <p><b>Getriebe:</b> Die Übersetzung ist freigestellt.</p>
<b>Spurbreite:</b>	<p><b>Vorne:</b> max. 80mm <b>Hinten:</b> max. 83mm</p>
<b>Bodenfreiheit:</b>	<p>Vor dem Rennen min. <b>1,0 mm</b> (gilt auch für Karosserieteile, Diffusor etc.)</p>
<b>Gewichte</b>	<p><b>Gesamtmindestgewicht: 210g</b> Trimmgewichte dürfen nur auf der Chassis-Oberseite angebracht werden.</p> <p><b>Karosseriemindestgewicht: 67g</b></p>



## Ergänzende Regelungen ScaleAuto

<b>Allgemeines:</b>	Die ScaleAuto Rennserie der IG SRM wird geleitet von Alfred Kolb, <a href="mailto:scaleauto@slotcars-muenchen.de">scaleauto@slotcars-muenchen.de</a> . In der Rennserie 2022 finden maximal 8 Doppelläufe statt.
<b>Organisation:</b>	<b>Trainingsbeginn:</b> ca. 19:00 Uhr <b>Abnahme:</b> ca. 20:45 Uhr <b>Rennstart:</b> ca. 21:15 Uhr <b>Renndauer:</b> min. 4 min. je Spur
<b>Teilnahmegebühren:</b>	<b>Startgeld:</b> 10,00 EUR einmalig beim ersten Start. Zur Instandhaltung der Bahn / für Preise zur Verlosung am Saisonende. <b>Gastfahrer:</b> Bezahlen 8,00 EUR für die Bahnbenutzung je Rennabend. Der Sieger erhält einen Eintrag in der „Hall of Fame“ auf unserer Homepage.
<b>Rennablauf:</b>	Nach der Abnahme verbleiben die Fahrzeuge im „Parc Fermé“ und dürfen nicht mehr verändert werden. Pro Rennabend werden 2 Rennen ausgetragen. Die Startaufstellung wird im 1. Lauf durch den Zufallsgenerator vorgegeben, im 2. Lauf durch den Zieleinlauf des 1. Laufes. Zwischen den Läufen gibt es eine 15minütige Arbeitszeit um einen Reifenwechsel oder Reparaturen vorzunehmen. Das 2. Rennen kann mit dem gleichen Fahrzeug wie im 1. Rennen bestritten werden, es kann aber auch ein anderes Fahrzeug eingesetzt werden. Vor dem 2. Rennen erfolgt eine erneute Fahrzeugkontrolle durch die Rennleitung (Kurzkontrolle). <b>Renndauer:</b> Mindestens 4 Minuten pro Spur. Nach Rennende kann die Rennleitung die Fahrzeuge noch einmal überprüfen. <b>Spannung:</b> 11,5V.
<b>Überprüfungen:</b>	Die Entscheidung über die Reglementkonformität eines Fahrzeuges vor, nach und während des Rennens liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung. Diese entscheidet auch über das Maß von Kontrollen und bei festgestellten Reglementverstößen über eventuelle Strafen. Bei Unklarheiten/Fragen wendet Euch bitte frühzeitig an die Leitung der Rennserie: <a href="mailto:scaleauto@slotcars-muenchen.de">scaleauto@slotcars-muenchen.de</a> .
<b>Reparaturen:</b>	Jeder Fahrer kann pro Rennen <b>einmalig</b> eine Reparaturpause von <b>5 Min.</b> in Anspruch nehmen, das Rennen wird dann angehalten. <b>Für diese Pause wird eine Strafrunde angerechnet, die am Ende des Rennens abgezogen wird.</b> <b>Während dieser Pause bleiben alle anderen Fahrzeuge auf der Bahn oder in der Warteposition.</b> Darüber hinaus gehende Reparaturen dürfen nur bei laufendem Rennbetrieb erfolgen. Nach erfolgter Reparatur wird das Fahrzeug, ohne die anderen Fahrer zu behindern, an der Stelle an welcher es entnommen wurde, wieder eingesetzt.
<b>Verhaltensregeln</b>	Darüber hinaus gelten unsere allgemeinen Verhaltensregeln während eines Rennens
<b>Wertungspunkte</b>	1. Platz = 50 Punkte 2. Platz = 46 Punkte 3. Platz = 43 Punkte 4. Platz = 41 Punkte 5. Platz = 40 Punkte 6. Platz = 39 Punkte 7. Platz = 38 Punkte usw.

Ab 6 gewerteten Doppelrennen gibt es zwei Streichresultate, ab 7 gewerteten Rennen vier Streichresultate.  
**Die bereits gefahrenen Rennen aus 2021 fließen ins Ergebnis mit ein.**

**Wie immer gilt:**

**Es entscheidet die Leitung der Rennserie!  
Deshalb bei Fragen, bitte VOR dem Rennen an die Leitung wenden.**

**Was nicht ausdrücklich im Reglement erlaubt wurde, ist verboten!!!**