



Veranstalter: IG SlotRacer München



Gastfahrer sind jederzeit herzlich willkommen

Anmeldung online unter: <http://www.slotcars-muenchen.de/race-anmeldung.html>



Reglement Scaleauto Cup, Saison 2020

Änderungen gelb

Stand 01.03.2020

Präambel:	Das Reglement versucht eine Chancengleichheit für alle Teilnehmer zu gewährleisten. Sollte sich herausstellen, dass dieser Sinn von einzelnen Fahrern mit ihren Fahrzeugen nicht gelebt wird, behält sich die Rennleitung vor, diese Fahrer vom Rennen auszuschließen und das Reglement zu verfeinern.												
Karosserie:	<p>Erlaubt sind die Scaleauto Bausätze und Fertigfahrzeuge (Audi R8, BMW M3/Z4, Porsche GT/ RSR, Jaguar, Mercedes und Dodge Viper). Neue Modelle (z.B. Corvette C7R), sind der Rennleitung zur Prüfung und Freigabe vorzulegen.</p> <p>Bei Bausätzen müssen alle Teile, außer Spiegel, verbaut sein. Die Karosserie muss den Leitkiel und die Räder in der Draufsicht vollständig verdecken. White Kits müssen mindestens eine 2-Schichtlackierung (Farbe+Klarlack) und über 3 Startnummern verfügen. Das Bearbeiten der Karosserie (z.B. Ausschleifen, Biegen etc.) ist verboten! Zulässige Änderungen an Scheiben und Fahrzeuginnenraum:</p> <table border="1" data-bbox="427 936 1453 1104"> <thead> <tr> <th>Fahrzeugtyp</th> <th>Lexan Scheiben</th> <th>Lexan Innenraum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SRT Viper GTS-R</td> <td>NEIN</td> <td>JA</td> </tr> <tr> <td>Porsche 997 GT3 Cup, BMW M3 GT2, Jaguar XKR GT2</td> <td>JA</td> <td>JA *</td> </tr> <tr> <td>Audi LMS GT3, BMW Z4 GT3, Porsche 997/991 RSR, SLS AMG GT3</td> <td>JA</td> <td>JA</td> </tr> </tbody> </table> <p>Bei Verwendung eines Lexan Innenraumes müssen Überrollbügel, Fahrer, Sitz etc. des Original-Innenraumes verbaut und farblich schön gestaltet sein. Der Lexaneinsatz von Scaleauto bildet das komplette Innenleben inkl. Fahrer ab und ist nur für die Fahrzeuge Porsche 997 GT3 Cup (SC-7013C, SC-7033C), BMW M3 GT2 (SC-7022, SC-7022RC, SC-7009RC) und Jaguar XKR GT2 (SC-7023RC, SC-7023, SC-7023C) zugelassen. Der Einbau des originalen Überrollkäfigs ist auch hier Pflicht. Die Fahrerfigur muss in der Höhe so eingebaut werden, dass sie eine normale Sitzposition einnimmt. Helmunterkante muss min. mit den Türoberkanten in der Flucht sein. Unterlegen mit Styropor oder Moosgummi ist zugelassen.</p>	Fahrzeugtyp	Lexan Scheiben	Lexan Innenraum	SRT Viper GTS-R	NEIN	JA	Porsche 997 GT3 Cup, BMW M3 GT2, Jaguar XKR GT2	JA	JA *	Audi LMS GT3, BMW Z4 GT3, Porsche 997/991 RSR, SLS AMG GT3	JA	JA
Fahrzeugtyp	Lexan Scheiben	Lexan Innenraum											
SRT Viper GTS-R	NEIN	JA											
Porsche 997 GT3 Cup, BMW M3 GT2, Jaguar XKR GT2	JA	JA *											
Audi LMS GT3, BMW Z4 GT3, Porsche 997/991 RSR, SLS AMG GT3	JA	JA											
Karosserie-befestigung	<p>Es dürfen alle Arten von handelsüblichen Schrauben zur Befestigung des Karoträgers an den Karopfosten verwendet werden. Die Karoträger müssen direkt auf den Karopfosten montiert sein. Hier dürfen zum Ausgleich eines Karoverzugs Scheiben unterlegt werden. Der Aufbau erfolgt aufsteigend wie original montiert.</p>												
Achsen und Lager:	<p>Durchgehende Vollstahlachsen an den Vorder- und Hinterrädern mit 3 mm Ø. Einzelradaufhängung sowie frei drehende Vorderräder sind nicht zulässig. Es dürfen nur geschlossene Lager verwendet werden.</p>												
Reifen und Felgen:	<p>Der Gummi des Reifens darf nicht über die Außenkante der Felge überstehen.</p> <p>Hinten: Schwarzer Moosgummi Scaleauto Felge (SC-4004): Ø 21 mm, Breite: 13 mm Reifen: max. Ø 27,5 mm Auflagebreite max. 13 mm Dreidimensionale Felgeneinsätze aus Kunststoff ohne Bremsscheiben.</p> <p>Vorne: Schwarzer Gummi hart Scaleauto Felge (SC-4003): Ø 21 mm, Breite: 8 mm Reifen: min. Ø 25 mm Auflagebreite min. 7 mm , max. 8 mm dürfen nicht konisch geschliffen sein. Dreidimensionale Felgeneinsätze aus Kunststoff ohne Bremsscheiben. Die Vorderräder dürfen versiegelt werden.</p> <p>Als Referenz dient der blaue Scaleauto Hardcomp Reifen (SC-2709P). Kann der verbaute Vorderräder mit Hilfe der Referenz eingedrückt werden, darf damit nicht gefahren werden.</p>												



Antrieb:	<p>Motor: Slotdevil 3025B mit „SRM tested“ Aufkleber. Ein zugelassener Motor mit Aufkleber kann bei der Rennleitung für 8 EUR käuflich erworben werden.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"></div> <p>Getriebe: Die Übersetzung ist freigestellt.</p>
Spoiler-/Spiegel befestigung:	<p>Für alle Fahrzeuge dürfen Befestigungen für den Heckspoiler aus Gummi verwendet werden. Form und Befestigung müssen identisch zur originalen Halterung sein. Spiegel müssen nicht verbaut werden.</p>
Zusatzgewichte:	<p>Das Gewicht ist zwischen den beiden Karosseriehaltern anzubringen. Zulässig sind alle im Slotracing verwendeten Materialien Das Karosseriegewicht muss vollflächig innerhalb der Befestigungspfosten auf dem Karohalter oder an der Seitenwandbefestigt sein. Ausnahme Porsche 911 CUP / RSR: Hier darf das Gewicht auf der ganzen Fläche des Karohalters verteilt werden, also auch vor und nach dem Karopfosten:</p>
Chassis:	<p>Zugelassen ist nur das Scaleauto Chassis SC8000 R1-R4 (50mm breite Grundplatte) und die Grundplatte R5 CNC (SC-8138). Die Form der Bauteile aus dem Original Bausatz darf nicht in ihrer Form verändert werden (abfräsen, abschneiden ist verboten). Die Teile dürfen nur ausgerichtet und oberflächlich angeschliffen bzw. abgezogen werden. Schrauben, Muttern, Hülsen, Leitkiel, Leitkielmutter, Schleifer, Getriebe (9, 12), Achshalter (5, 3), Kugellager, H-Träger (10) (darf aus Carbon sein), Unterlegmaterial und Kabel dürfen durch handelsübliche Teile von anderen Herstellern (z.B. Doslot, Plafit) ersetzt werden. Der H-Träger darf weder gefedert noch gedämpft sein. Das Lösen der Befestigungsschrauben am Karohalter ist nicht zulässig. Die Senkkopfbohrungen dürfen nachgearbeitet werden um ein Überstehen der Schraubenköpfe zu vermeiden. Der Leitkielhalter (2) darf von der Unterseite der Bodenplatte an der Oberseite des Chassis angebracht werden, allerdings nicht federnd bzw. schwingend. Ein doppelter „Wackel“ ist nicht zulässig! Beim Chassis SC8000 R4 muss der Magnet (8) zusammen mit dem Magnethalter entfernt werden. In die dadurch entstehende Öffnung darf Gewichtsmaterial eingebracht werden. Ab dem Jahr 2020 ist das Scaleauto Chassis SC-8003 GT3 zugelassen. Die Federung der Vorderachse muss entfernt bzw. fixiert werden, damit sich ein ungefedertes Chassis ergibt. Es dürfen nur Originalteile des Chassis von Scaleauto verwendet werden. Ausnahme: Leitkielhalter SC8003 GT3 Stahl SC8160A.</p>
Spurbreite:	<p>Vorne: max. 80mm (gemessen an der Außenkante Felge) Hinten: max. 83mm (gemessen an der Außenkante Felge)</p>
Bodenfreiheit:	<p>Vor dem Rennen min. 1,2mm (gilt auch für Karosserieteile, Diffusor etc.)</p>
Gewichte	<p>Gesamtmindestgewicht 210g. Trimmgewichte dürfen nur auf der Chasis-Oberseite angebracht werden. Karosseriemindestgewicht: 67g. Die Original Karosseriehalter dürfen nicht ersetzt werden.</p>
Organisation:	<p>Trainingsbeginn: ca. 19:00 Uhr Abnahme: ca. 20:45 Uhr Rennstart: ca. 21:15 Uhr mit der Qualifikation für die Startgruppe/-spur Renndauer: min. 5 min. je Spur</p>
Teilnahmegebühren:	<p>Startgeld: 10,00 EUR einmalig beim ersten Start. Zur Instandhaltung der Bahn / für Preise zur Verlosung am Saisonende. Gastfahrer: Bezahlen 8,00 EUR für die Bahnbenutzung je Rennabend. Der Sieger der Rennserie wird in der „Hall of Fame“ auf unserer Homepage eingetragen.</p>



Rennablauf:	Nach der Abnahme verbleiben die Fahrzeuge im „Parc Fermé“ und dürfen nicht mehr verändert werden. Quali: 3 Runden auf einer vorher ausgelosten Spur. Die schnellste Runde wird gewertet. Der Fahrer mit der schnellsten Rundenzeit wählt seine Spur für die Startaufstellung des anschließenden Rennens. Danach wählt der Fahrer mit der zweitschnellsten Runde seine Startspur usw.. Die Startgruppe mit den langsameren Zeiten beginnt das Rennen. Renndauer: Mindestens 5 Minuten pro Spur. Nach Rennende kann die Rennleitung die Fahrzeuge noch einmal überprüfen. Spannung: 11,5V.
Reparaturen:	Jeder Fahrer kann pro Rennen einmalig eine Reparaturpause von 3 Min. in Anspruch nehmen, das Rennen wird dann angehalten. Darüber hinausgehende Reparaturen dürfen nur bei laufendem Rennbetrieb erfolgen. Nach erfolgter Reparatur kann das Fahrzeug, ohne die anderen Fahrer zu behindern, an der Stelle an welcher es entnommen wurde, wieder eingesetzt werden.
Rennleitung:	scaleauto@slotcars-muenchen.de

Punkteverteilung:	1. Platz = 50 Punkte	2. Platz = 46 Punkte	3. Platz = 43 Punkte
	4. Platz = 41 Punkte	5. Platz = 40 Punkte	6. Platz = 39 Punkte
	7. Platz = 38 Punkte	8. Platz = 37 Punkte	9. Platz = 36 Punkte
	10. Platz = 35 Punkte	usw.	

Ab 6 gewerteten Rennen gibt es ein Streichresultat, ab 7 gewerteten Rennen zwei Streichresultate.

Die Entscheidung über die Reglementkonformität eines Fahrzeuges vor, nach und während des Rennens liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung. Diese entscheidet auch über das Maß von Kontrollen und bei festgestellten Reglementverstößen über eventuelle Strafen.

Wie immer gilt:

Es entscheidet die Rennleitung!

Deshalb bei Fragen, bitte VOR dem Rennen an die Rennleitung wenden.

Was nicht ausdrücklich im Reglement erlaubt wurde, ist verboten!!!