



## Veranstalter: IG SlotRacer München



Gastfahrer sind jederzeit herzlich willkommen









Anmeldung online unter: <http://www.slotcars-muenchen.de/index.php/anmeldung-zu-rennen.html>

## Reglement Scaleauto Cup, Saison 2018

Stand 31.12.2017

<p><b>Präambel:</b></p>	<p>Der Scaleauto Cup soll sowohl Einsteigern als auch erfahrenen Slotracern einen Rahmen geben um gemeinsam Rennen zu fahren. Das Reglement versucht eine Chancengleichheit für die Teilnehmer zu gewährleisten. Sollte sich herausstellen, dass dieser Sinn von einzelnen Fahrern mit ihren Fahrzeugen nicht gelebt wird, behält sich die Rennleitung vor, diese Fahrer vom Rennen auszuschließen und das Reglement zu verfeinern.</p>																						
<p><b>Karosserie:</b></p>	<p>Erlaubt sind alle Scaleauto Bausätze und Fertigfahrzeuge (z. Zt. verfügbar Audi R8, BMW M3/Z4, Porsche GT/ RSR, Jaguar, Mercedes und Dodge Viper). Wer neue Modelle im Rennen fahren will, muss diese der Rennleitung zur Prüfung und Freigabe vorlegen. Bei Bausätzen müssen alle Teile verbaut sein. Die Karosserie muss den Leitkiel und die Räder in der Draufsicht vollständig verdecken. White Kits müssen mindestens über 3 Startnummern und eine Lackierung eines Rennfahrzeugs verfügen.</p> <table border="1" data-bbox="391 963 1436 1512"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p><b>Das Bearbeiten der Karosserie (z.B. Ausschleifen, Biegen etc.) ist verboten!</b> <b>Zulässige Änderungen an Scheiben und Fahrzeuginnenraum:</b></p> <table border="1" data-bbox="391 1579 1436 1758"> <thead> <tr> <th>Fahrzeugtyp</th> <th>Lexan Scheiben</th> <th>Lexan Innenraum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SRT Viper GTS-R</td> <td>NEIN</td> <td>JA</td> </tr> <tr> <td>Porsche 997 GT3 Cup, BMW M3 GT2, Jaguar XKR GT2</td> <td>JA</td> <td>JA *</td> </tr> <tr> <td>Audi LMS GT3, BMW Z4 GT3, Porsche 997/991 RSR, SLS AMG GT3</td> <td>JA</td> <td>JA</td> </tr> </tbody> </table> <p>Bei Verwendung eines Lexan Innenraumes müssen Überrollbügel, Fahrer, Sitz etc. des Original-Innenraumes verbaut und farblich schön gestaltet sein. * Der Lexaneinsatz von Scaleauto bildet das komplette Innenleben inkl. Fahrer ab und ist nur für die Fahrzeuge Porsche 997 GT3 Cup (SC-7013C, SC-7033C), BMW M3 GT2 (SC-7022, SC-7022RC, SC-7009RC) und Jaguar XKR GT2 (SC-7023RC, SC-7023, SC-7023C) zugelassen. Der Einbau des originalen Überrollkäfigs ist auch hier Pflicht. Die <b>Fahrerfigur</b> muss in der Höhe so eingebaut werden, dass sie eine normale Sitzposition einnimmt. Helmunterkante muss min. mit den Türoberkanten in der Flucht sein. Unterlegen mit Styropor oder Moosgummi ist zugelassen.</p>											Fahrzeugtyp	Lexan Scheiben	Lexan Innenraum	SRT Viper GTS-R	NEIN	JA	Porsche 997 GT3 Cup, BMW M3 GT2, Jaguar XKR GT2	JA	JA *	Audi LMS GT3, BMW Z4 GT3, Porsche 997/991 RSR, SLS AMG GT3	JA	JA
Fahrzeugtyp	Lexan Scheiben	Lexan Innenraum																					
SRT Viper GTS-R	NEIN	JA																					
Porsche 997 GT3 Cup, BMW M3 GT2, Jaguar XKR GT2	JA	JA *																					
Audi LMS GT3, BMW Z4 GT3, Porsche 997/991 RSR, SLS AMG GT3	JA	JA																					



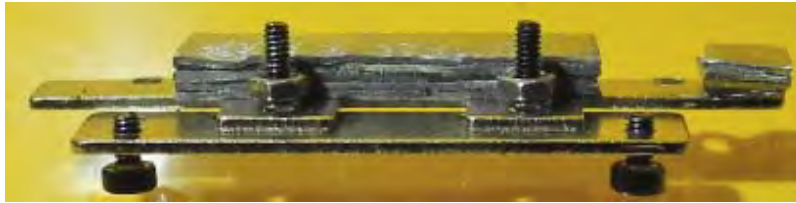
<b>Karosserie- befestigung</b>	<p>Aufbau wie im Bild .</p>  <p>Es dürfen alle Arten von handelsüblichen Schrauben zur Befestigung des Karoträgers an den Karopfosten verwendet werden. Die Karoträger müssen direkt auf den Karopfosten montiert sein. Hier dürfen zum Ausgleich eines Karoverzugs Scheiben unterlegt werden. Der Aufbau erfolgt aufsteigend (siehe Bild), wie original montiert.</p>
<b>Achsen und Lager:</b>	<p>Durchgehende Vollstahlachsen an den Vorder- und Hinterrädern mit 3 mm Ø. Einzelradaufhängung sowie frei drehende Vorderräder sind nicht zulässig. Es dürfen nur geschlossene Lager verwendet werden.</p>
<b>Reifen und Felgen:</b>	<p><b>Hinten:</b> Schwarzer Moosgummi Scaleauto Felge (SC-4004): Ø 21 mm, Breite: 13 mm Reifen: max. Ø 27,5 mm Auflagebreite max. 13 mm Original Felgeneinsätze (Bremsscheiben dürfen entfernt werden)</p> <p><b>Vorne:</b> Schwarzer Gummi hart Scaleauto Felge (SC-4003): Ø 21 mm, Breite: 8 mm Reifen: min. Ø 25 mm Auflagebreite min. 7 mm , max. 8 mm dürfen nicht konisch geschliffen sein. Original Felgeneinsätze (Bremsscheiben dürfen entfernt werden). Die Vorderreifen dürfen versiegelt werden.</p>
<b>Antrieb:</b>	<p><b>Motor:</b> Slotdevil 3025B mit „SRM tested“ Aufkleber. Ein zugelassener Motor mit Aufkleber kann bei der Rennleitung für 8 EUR käuflich erworben werden.</p>   <p><b>Getriebe:</b> Die Übersetzung ist freigestellt.</p>
<b>Spoiler-/Spiegel befestigung:</b>	<p>Für alle Fahrzeuge dürfen Befestigungen für den Heckspoiler aus Gummi verwendet werden. Form und Befestigung müssen identisch zur originalen Halterung sein. Spiegel aus Gummi dürfen verwendet werden wenn sie weitgehend dem Original entsprechen.</p>
<b>Zusatzgewichte:</b>	<p><b>Beispiele für Gewichtsanbringung:</b></p>      <p>Das Gewicht ist zwischen den beiden Karosseriehaltern (rote Fläche) anzubringen (siehe Abbildungen). Zulässig sind Blei, Messing, Knetwolfram und Wolframstäbe. Das Karosseriegewicht muss vollflächig innerhalb der Befestigungsposten auf dem Karohalter oder an der Seitenwand (rote Fläche) befestigt sein.</p>





### Ausnahme Porsche 911 CUP / RSR:

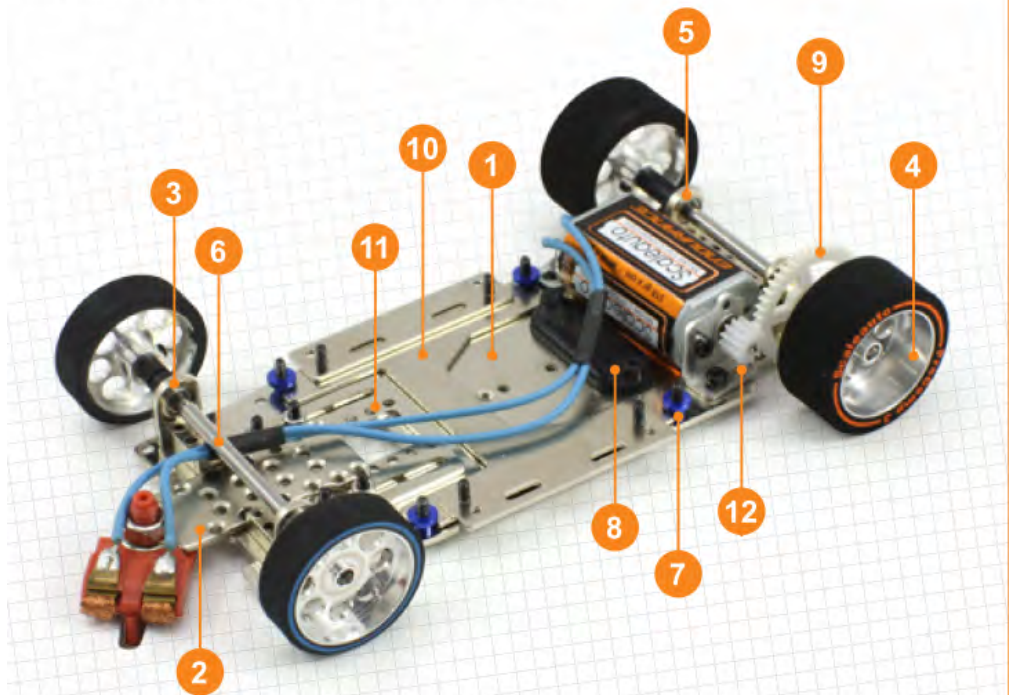
Hier darf das Gewicht auf der ganzen Fläche des Karohalters verteilt werden, also auch vor und nach dem Karopfosten:



### Chassis:

**Gefederte Chassis sind auch in der Saison 2018 nicht zugelassen!**

## SC8000 Chassis



Zugelassen ist nur das Scaleauto Chassis SC8000 R1-R4 (50mm breite Grundplatte) und die Grundplatte R5 CNC (SC-8138). Die Form der Bauteile aus dem Original Bausatz darf nicht in ihrer Form verändert werden (abfräsen, abschneiden ist verboten). Die Teile dürfen nur ausgerichtet und oberflächlich angeschliffen bzw. abgezogen werden.

Schrauben, Muttern, Hülsen, Leitkiel, Leitkielmutter, Schleifer, Getriebe (9, 12), Achshalter (5, 3), Kugellager, H-Träger (10) (darf aus Carbon sein), Unterlegmaterial und Kabel dürfen durch handelsübliche Teile von anderen Herstellern (z.B. Doslot, Plafit) ersetzt werden.

Das Lösen der Befestigungsschrauben am Karohalter ist nicht zulässig.

Die Senkkopfbohrungen dürfen nachgearbeitet werden um ein Überstehen der Schraubenköpfe zu vermeiden.

Der Leitkielhalter (2) darf von der Unterseite der Bodenplatte an der Oberseite des Chassis angebracht werden, allerdings nicht federnd bzw. schwingend.

### Ein doppelter „Wackel“ ist nicht zulässig!

Beim Chassis SC8000 R4 muss der Magnet (8) zusammen mit dem Magnethalter entfernt werden. In die dadurch entstehende Öffnung darf Gewichtsmaterial eingebracht werden.

**Spurbreite:** vorne: max. 80mm, hinten: 83mm

**Bodenfreiheit:** vor dem Rennen min. 1,2 mm.



<b>Gewicht:</b>	<p><b>Gesamt: Mindestgewicht 210 g.</b> Trimmgewichte dürfen nur auf der Fahrgestelloberseite angebracht werden.</p> <p><b>Karosserie:</b> Um die Chancengleichheit zu erhöhen ist ein Karosseriegewicht von min. <b>67g</b> einzuhalten. Die Original Karosseriehalter dürfen nicht ersetzt werden.</p>
<b>Organisation:</b>	<p><b>Trainingsbeginn:</b> ca. 19:00 Uhr  <b>Abnahme:</b> ca. 20:30 Uhr  <b>Rennstart:</b> ca. 21:00 Uhr Qualifikation  <b>Renndauer:</b> min. 5 min. je Spur</p>
<b>Teilnahmegebühren:</b>	<p><b>Preisgeld:</b> 10,00 EUR einmalig beim ersten Start. Das Startgeld wird zu 100% für die Instandhaltung unserer Bahn verwendet.</p> <p><b>Gastfahrer:</b> Bezahlen 8,00 EUR für die Bahnbenutzung je Rennabend.</p> <p><b>Der Sieger der Rennserie wird in der „Hall of Fame“ auf unserer Homepage eingetragen.</b></p>
<b>Rennablauf:</b>	<p>Nach der Abnahme verbleiben die Fahrzeuge im „Parc Fermé“ und dürfen nicht mehr verändert werden.</p> <p><b>Quali:</b> 3 Runden auf einer vorher ausgelosten Spur. Die schnellste Runde wird gewertet. <b>Der Fahrer mit der schnellsten Rundenzeit wählt seine Spur für die Startaufstellung des anschließenden Rennens. Danach wählt der Fahrer mit der zweitschnellsten Runde seine Startspur usw..</b> Die Startgruppe mit den langsameren Zeiten beginnt das Rennen.</p> <p><b>Renndauer:</b> Mindestens 5 Minuten pro Spur. Nach Rennende kann die Rennleitung die Fahrzeuge noch einmal überprüfen.</p> <p><b>Spannung:</b> 11,5V.</p>
<b>Reparaturen:</b>	<p>Jeder Fahrer kann pro Rennen <b>einmalig</b> eine Reparaturpause von 3 Min. in Anspruch nehmen, das Rennen wird dann angehalten.</p> <p>Darüber hinausgehende Reparaturen dürfen nur bei laufendem Rennbetrieb erfolgen. Nach erfolgter Reparatur kann das Fahrzeug, ohne die anderen Fahrer zu behindern, an der Stelle an welcher es entnommen wurde, wieder eingesetzt werden.</p>
<b>Rennleitung:</b>	<a href="mailto:scaleauto@slotcars-muenchen.de">scaleauto@slotcars-muenchen.de</a>

<b>Punkteverteilung:</b>	1. Platz = 50 Punkte	2. Platz = 46 Punkte	3. Platz = 43 Punkte
	4. Platz = 41 Punkte	5. Platz = 40 Punkte	6. Platz = 39 Punkte
	7. Platz = 38 Punkte	8. Platz = 37 Punkte	9. Platz = 36 Punkte
	10. Platz = 35 Punkte	11. Platz = 34 Punkte	12. Platz = 33 Punkte
	usw.		

Ab 6 gewerteten Rennen gibt es ein Streichresultat, ab 7 gewerteten Rennen zwei Streichresultate.

Die Entscheidung über die Reglementkonformität eines Fahrzeuges vor, nach und während des Rennens liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung. Diese entscheidet auch über das Maß von Kontrollen und bei festgestellten Reglementverstößen über eventuelle Strafen.

**Wie immer gilt:**

**Es entscheidet die Rennleitung!**

**Deshalb bei Fragen, bitte VOR dem Rennen an die Rennleitung wenden.**

**- Was nicht ausdrücklich im Reglement erlaubt wurde, ist verboten!!!**