



Ergebnis ScaleAuto CUP 2018 Slotracer-München

1. Platz 50 Pkt. | 2. Platz 46 Pkt. | 3. Platz 43 Pkt. | 4. Platz 41 Pkt. | 5. Platz 40 Pkt. | ...

	Name	Bereinigte Punkte	Punkte	Läufe	1.Lauf	2.Lauf	3.Lauf	4.Lauf	5.Lauf	6.Lauf	7.Lauf	8.Lauf	9.Lauf
1	Alfred Kolb	337	416	9	50	50	39	50	50	46	41	50	40
2	Thomas Kraus	309	309	7	41	43	50	46	43		43	43	
3	Armin Mayer	304	343	8	40	46	46	39	41	41	50	40	
4	Thomas Beese	300	339	8	43	41	43	41	40		46	46	39
5	Geli Lehnert	297	370	9	37	36	40	40	46	43	39	39	50
6	Arnold Lehnert	263	332	9	36	35	38	34	37	39	38	38	37
7	Manfred Bienert	221	221	6	35	39	37	35		38		37	
8	Thomas Burghart	203	203	5	39			38		40	40		46
9	Andreas Pospiech	194	194	5		40	41	37	38				38
10	Heiko Mentrup	180	180	4	46			43		50			41
11	Steffen Greiner	159	159	4				36	39			41	43
12	Karsten Böhlke	145	145	4	38	37		33		37			
13	Gerhard Simm	108	108	3	34	38	36						
14	Eugen Arth	103	103	3			35	32	36				
Anzahl Fahrer		9,33			11	10	10	13	9	8	7	8	8



Ergebnis **ScaleAuto Cup 2018 Slotracer-München 1. Lauf**
 Termin 12.01.2018
 Zeit pro Lauf 6 min / 5 Spuren Quali auf Spur 2

	Name	Auto	Runden	Abstand Erster	Abstand Vorderer	Quali- Zeit	Ø - Zeit	Bestzeit	Lauf	Spur	in Runde	Punkte
1	Alfred Kolb	BMW Z4	245,43			7,263	7,335	7,078	9	3	31	50
2	Heiko Mentrup	Viper GTS-R	243,57	-1,86	-1,86	7,252	7,392	7,038	10	3	36	46
3	Thomas Beese	Viper GTS-R	242,10	-3,33	-1,47	7,335	7,435	7,160	9	4	48	43
4	Thomas Kraus	Audi R8	240,43	-5,00	-1,67	7,381	7,487	7,200	2	2	6	41
5	Armin Mayer	Viper GTS-R	239,76	-5,67	-0,67	7,274	7,508	7,123	10	4	41	40
6	Thomas Burghart	Viper GTS-R	235,16	-10,27	-4,60	7,560	7,654	7,382	1	3	37	39
7	Karsten Böhlke	BMW Z4	234,23	-11,20	-0,93	7,536	7,685	7,347	11	3	34	38
8	Geli Lehnert	BMW Z4	230,48	-14,95	-3,75	7,648	7,810	7,351	5	3	13	37
9	Arnold Lehnert	Viper GTS-R	224,19	-21,24	-6,29	8,008	8,029	7,499	5	4	38	36
10	Manfred Bienert	Audi R8	222,43	-23,00	-1,76	7,556	8,092	7,596	6	4	39	35
11	Gerhard Simm	BMW Z4	220,31	-25,12	-2,12	7,882	8,170	7,678	6	3	14	34

Durchschnitt

234,37

Technische Daten Fahrzeuge ScaleAuto Cup 2018 Slotracer-München 1. Lauf

	Name	Auto	Gesamtgewicht	Karogewicht	Motorritzel	Achszahnrad	Übersetzung	ReifenØ hinten	Wegstrecke
1	Alfred Kolb	BMW Z4	211,4	68,6	13	43	0,302	25,4	24,1245
2	Heiko Mentrup	Viper GTS-R	214,4	67,4	12	40	0,300	26,0	24,5044
3	Thomas Beese	Viper GTS-R	210,7	67,4	13	43	0,302	26,8	25,4542
4	Thomas Kraus	Audi R8	221,4	67,9	15	44	0,341	26,7	28,5956
5	Armin Mayer	Viper GTS-R	211,2	67,4	13	43	0,302	26,2	24,8843
6	Thomas Burghart	Viper GTS-R	210,9	67,6	14	44	0,318	25,3	25,2898
7	Karsten Böhlke	BMW Z4	215,2	67,8	15	45	0,333	25,6	26,8083
8	Geli Lehnert	BMW Z4	211,2	68,5	14	44	0,318	26,2	26,1895
9	Arnold Lehnert	Viper GTS-R	215,5	67,5	14	44	0,318	26,0	25,9895
10	Manfred Bienert	Audi R8	215,5	69,6	12	41	0,293	27,5	25,2860
11	Gerhard Simm	BMW Z4	215,5	67,6	14	44	0,318	26,2	26,1895



Ergebnis

ScaleAuto Cup 2018 Slotracer-München 2. Lauf

Termin

16.02.2018

Zeit pro Lauf

8 min / 5 Spuren

Quali auf Spur 5

	Name	Auto	Runden	Abstand Erster	Abstand Vorderer	Quali- Zeit	Ø - Zeit	Bestzeit	Lauf	Spur	in Runde	Punkte
1	Alfred Kolb	BMW Z4	327,63			7,270	7,325	7,050	6	4	54	50
2	Armin Mayer	BMW Z4	327,27	-0,36	-0,36	7,161	7,333	7,041	10	3	22	46
3	Thomas Kraus	Audi R8	325,74	-1,89	-1,53	7,283	7,368	7,108	8	3	19	43
4	Thomas Beese	Viper GTS-R	315,93	-11,70	-9,81	7,343	7,597	7,046	8	4	60	41
5	Andreas Pospiech	Audi R8	312,56	-15,07	-3,37	7,344	7,679	7,213	7	3	56	40
6	Manfred Bienert	Audi R8	309,02	-18,61	-3,54	7,715	7,768	7,176	5	5	7	39
7	Gerhard Simm	BMW Z4	300,85	-26,78	-8,17	7,830	7,977	7,167	5	1	53	38
8	Karsten Böhlke	BMW Z4	300,44	-27,19	-0,41	7,673	7,988	7,503	5	3	4	37
9	Geli Lehnert	Viper GTS-R	296,11	-31,52	-4,33	8,051	8,106	7,459	3	3	18	36
10	Arnold Lehnert	Audi R8	31,00	-296,63	-265,11	8,413	10,355	9,055	1	1	24	35
	Durchschnitt		284,66									

Technische Daten Fahrzeuge ScaleAuto Cup 2018 Slotracer-München 2. Lauf

	Name	Auto	Gesamtgewicht	Karogewicht	Motorritzel	Achszahnrad	Übersetzung	ReifenØ hinten	Wegstrecke
1	Alfred Kolb	BMW Z4	211,2	67,3	13	43	0,302		0,0000
2	Armin Mayer	BMW Z4	211,1	67,5	13	43	0,302		0,0000
3	Thomas Kraus	Audi R8	221,4	67,9	15	45	0,333		0,0000
4	Thomas Beese	Viper GTS-R	210,2	67,6	13	42	0,310		0,0000
5	Andreas Pospiech	Audi R8	227,8	67,5	14	46	0,304		0,0000
6	Manfred Bienert	Audi R8	215,2	69,5	12	41	0,293		0,0000
7	Gerhard Simm	BMW Z4	214,9	67,8	14	44	0,318		0,0000
8	Karsten Böhlke	BMW Z4	221	69,2	15	42	0,357		0,0000
9	Geli Lehnert	Viper GTS-R	211,3	67,4	13	42	0,310		0,0000
10	Arnold Lehnert	Audi R8	211,3	68,4	14	43	0,326		0,0000



Ergebnis **ScaleAuto Cup 2018 Slotracer-München 3. Lauf**
 Termin 23.03.2018
 Zeit pro Lauf 8 min / 5 Spuren Quali auf Spur 2

	Name	Auto	Runden	Abstand Erster	Abstand Vorderer	Quali- Zeit	Ø - Zeit	Bestzeit	Lauf	Spur	in Runde	Punkte
1	Thomas Kraus	Audi R8	330,70			7,289	7,258	6,993	8	4	61	50
2	Armin Mayer	BMW Z4	326,88	-3,82	-3,82	7,205	7,342	7,028	10	3	17	46
3	Thomas Beese	BMW Z4	326,14	-4,56	-0,74	7,175	7,359	7,031	6	4	21	43
4	Andreas Pospiech	BMW M3	323,10	-7,60	-3,04	7,404	7,428	7,090	9	4	57	41
5	Geli Lehnert	BMW Z4	317,18	-13,52	-5,92	7,555	7,567	7,296	5	4	46	40
6	Alfred Kolb	BMW Z4	315,74	-14,96	-1,44	7,302	7,601	7,089	8	3	56	39
7	Arnold Lehnert	Audi R8	309,57	-21,13	-6,17	8,209	7,753	7,332	4	4	53	38
8	Manfred Bienert	Audi R8	307,63	-23,07	-1,94	7,746	7,802	7,432	4	3	20	37
9	Gerhard Simm	BMW Z4	299,76	-30,94	-7,87	7,841	8,006	7,562	5	3	12	36
10	Eugen Arth	BMW Z4	293,44	-37,26	-6,32	7,708	8,179	7,523	1	3	48	35
Durchschnitt			315,01									

Technische Daten Fahrzeuge ScaleAuto Cup 2018 Slotracer-München 3. Lauf

	Name	Auto	Gesamtgewicht	Karogewicht	Motorritzel	Achszahnrad	Übersetzung	ReifenØ hinten	Wegstrecke
1	Thomas Kraus	Audi R8	221,4	67,9	15	43	0,349	25,9	28,3839
2	Armin Mayer	BMW Z4	211,2	67,4	13	42	0,310	25,3	24,6017
3	Thomas Beese	BMW Z4	210,7	67,7	13	43	0,302	26,3	24,9793
4	Andreas Pospiech	BMW M3	223,8	67,3	14	45	0,311	25,5	24,9233
5	Geli Lehnert	BMW Z4	210,7	68,6	13	43	0,302	26,2	24,8843
6	Alfred Kolb	BMW Z4	211,3	67,3	12	43	0,279	25,1	22,0058
7	Arnold Lehnert	Audi R8	213,0	67,9	13	44	0,295	26,5	24,5972
8	Manfred Bienert	Audi R8	215,5	69,5	12	41	0,293	26,6	24,4584
9	Gerhard Simm	BMW Z4	218,2	67,8	14	44	0,318	26,0	25,9895
10	Eugen Arth	BMW Z4	220,7	67,8	14	40	0,350	26,1	28,6984



Ergebnis

ScaleAuto Cup 2018 Slotracer-München 4. Lauf

Termin

13.04.2018

Zeit pro Lauf

7 min / 6 Spuren

Quali auf Spur 3

	Name	Auto	Runden	Abstand Erster	Abstand Vorderer	Quali- Zeit	Ø - Zeit	Bestzeit	Lauf	Spur	in Runde	Punkte
1	Alfred Kolb	BMW Z4	342,89			7,125	7,349	7,057	12	4	53	50
2	Thomas Kraus	BMW Z4	341,41	-1,48	-1,48	7,070	7,381	7,014	10	3	38	46
3	Heiko Mentrup	Viper GTS-R	339,49	-3,40	-1,92	7,068	7,423	7,116	11	3	40	43
4	Thomas Beese	Viper GTS-R	336,24	-6,65	-3,25	7,195	7,495	7,074	11	4	43	41
5	Geli Lehnert	BMW Z4	335,45	-7,44	-0,79	7,259	7,512	7,198	6	3	54	40
6	Armin Mayer	Viper GTS-R	331,42	-11,47	-4,03	7,235	7,604	7,109	12	3	52	39
7	Thomas Burghart	Viper GTS-R	328,95	-13,94	-2,47	7,343	7,661	7,341	2	3	32	38
8	Andreas Pospiech	BMW M3	328,93	-13,96	-0,02	7,278	7,661	7,201	2	4	35	37
9	Steffen Greiner	Audi R8	324,68	-18,21	-4,25	7,218	7,762	7,204	10	4	41	36
10	Manfred Bienert	Audi R8	323,20	-19,69	-1,48	7,432	7,797	7,438	7	4	9	35
11	Arnold Lehnert	Audi R8	321,86	-21,03	-1,34	7,327	7,829	7,381	4	3	38	34
12	Karsten Böhlke	BMW Z4	315,65	-27,24	-6,21	7,827	7,984	7,473	5	4	32	33
13	Eugen Arth	BMW Z4	304,87	-38,02	-10,78	7,535	8,266	7,280	7	3	13	32

Durchschnitt

328,85

Technische Daten Fahrzeuge ScaleAuto Cup 2018 Slotracer-München 4. Lauf

	Name	Auto	Gesamtgewicht	Karogewicht	Motorritzel	Achszahnrad	Übersetzung	ReifenØ hinten	Wegstrecke
1	Alfred Kolb	BMW Z4	215,1	67,3	13	43	0,302	25,0	23,7446
2	Thomas Kraus	BMW Z4	220,9	67,8	14	40	0,350	26,0	28,5885
3	Heiko Mentrup	Viper GTS-R	212,8	67,3	12	40	0,300	26,2	24,6929
4	Thomas Beese	Viper GTS-R	210,4	67,7	13	43	0,302	26,3	24,9793
5	Geli Lehnert	BMW Z4	210,1	68,7	13	43	0,302	26,4	25,0743
6	Armin Mayer	Viper GTS-R	210,5	67,1	14	43	0,326	25,8	26,3894
7	Thomas Burghart	Viper GTS-R	229,7	67,7	15	41	0,366	26,1	29,9984
8	Andreas Pospiech	BMW M3	223,6	67,4	14	42	0,333	25,6	26,8083
9	Steffen Greiner	Audi R8	212,3	67,5	13	43	0,302	26,2	24,8843
10	Manfred Bienert	Audi R8	213,8	68,0	12	41	0,293	26,1	23,9987
11	Arnold Lehnert	Audi R8	210,0	68,1	13	44	0,295	26,3	24,4116
12	Karsten Böhlke	BMW Z4	216,7	68,9	14	44	0,318	25,4	25,3898
13	Eugen Arth	BMW Z4	219,0	67,5	14	42	0,333	25,9	27,1224



Ergebnis **ScaleAuto Cup 2018 Slotracer-München 5. Lauf**
 Termin 09.05.2018
 Zeit pro Lauf 7 min / 6 Spuren Quali auf Spur 6

	Name	Auto	Runden	Abstand Erster	Abstand Vorderer	Quali- Zeit	Ø - Zeit	Bestzeit	Lauf	Spur	in Runde	Punkte
1	Alfred Kolb	BMW Z4	339,68			7,580	7,419	7,090	6	4	26	50
2	Geli Lehnert	BMW Z4	337,31	-2,37	-2,37	7,750	7,471	7,121	5	4	15	46
3	Thomas Kraus	BMW Z4	337,12	-2,56	-0,19	7,640	7,475	7,040	9	4	57	43
4	Armin Mayer	BMW Z4	337,10	-2,58	-0,02	7,582	7,476	7,132	7	4	24	41
5	Thomas Beese	Viper GTS-R	331,16	-8,52	-5,94	7,336	7,610	7,080	4	3	34	40
6	Steffen Greiner	Audi R8	327,92	-11,76	-3,24	7,766	7,685	7,142	6	3	49	39
7	Andreas Pospiech	BMW M3	327,84	-11,84	-0,08	7,375	7,687	7,195	5	3	56	38
8	Arnold Lehnert	Audi R8	319,57	-20,11	-8,27	7,673	7,886	7,219	4	4	9	37
9	Eugen Arth	BMW Z4	299,72	-39,96	-19,85	8,034	8,408	7,464	8	4	21	36

Technische Daten Fahrzeuge ScaleAuto Cup 2018 Slotracer-München 5. Lauf

	Name	Auto	Gesamtgewicht	Karogewicht	Motorritzel	Achszahnrad	Übersetzung	ReifenØ hinten	Wegstrecke
1	Alfred Kolb	BMW Z4	215,4	67,3	13	43	0,302	25,10	23,8396
2	Geli Lehnert	BMW Z4	210,0	67,9	13	43	0,302	26,20	24,8843
3	Thomas Kraus	BMW Z4	217,6	67,8	14	42	0,333	25,75	26,9653
4	Armin Mayer	BMW Z4	212,3	67,6	14	43	0,326	25,00	25,5711
5	Thomas Beese	Viper GTS-R	210,0	67,4	14	41	0,341	25,75	27,6230
6	Steffen Greiner	Audi R8	218,3	67,4	14	41	0,341	25,60	27,4621
7	Andreas Pospiech	BMW M3	223,8	67,3	14	43	0,326	25,60	26,1848
8	Arnold Lehnert	Audi R8	210,0	68,0	13	44	0,295	26,00	24,1331
9	Eugen Arth	BMW Z4	216,4	67,3	13	43	0,302	27,50	26,1191



Ergebnis **ScaleAuto Cup 2018 Slotracer-München 6. Lauf**
 Termin 29.06.2018
 Zeit pro Lauf 7 min / 5 Spuren Quali auf Spur 4

	Name	Auto	Runden	Abstand Erster	Abstand Vorderer	Quali- Zeit	Ø - Zeit	Bestzeit	Lauf	Spur	in Runde	Punkte
1	Heiko Mentrup	Viper GTS-R	289,00			7,003	7,270	6,979	4	4	29	50
2	Alfred Kolb	BMW Z4	286,45	-2,55	-2,55	7,083	7,331	7,047	3	4	25	46
3	Geli Lehnert	BMW Z4	285,08	-3,92	-1,37	7,209	7,370	7,144	8	4	48	43
4	Armin Mayer	BMW Z4	284,78	-4,22	-0,30	7,138	7,375	7,084	2	4	35	41
5	Thomas Burghart	Viper GTS-R	282,14	-6,86	-2,64	7,204	7,444	7,161	1	4	9	40
6	Arnold Lehnert	Audi R8	273,20	-15,80	-8,94	7,310	7,687	7,345	6	4	46	39
7	Manfred Bienert	Audi R8	270,82	-18,18	-2,38	7,439	7,754	7,397	5	4	34	38
8	Karsten Böhlke	Viper GTS-R	264,65	-24,35	-6,17	7,589	7,935	7,540	7	4	17	37

Technische Daten Fahrzeuge ScaleAuto Cup 2018 Slotracer-München 6. Lauf

	Name	Auto	Gesamtgewicht	Karogewicht	Motorritzel	Achszahnrad	Übersetzung	ReifenØ hinten	Wegstrecke
1	Heiko Mentrup	Viper GTS-R	214,6	67,6	12	40	0,300	26,05	24,5515
2	Alfred Kolb	BMW Z4	213,2	67,4	14	43	0,326	25,02	25,5916
3	Geli Lehnert	BMW Z4	210,9	67,8	13	43	0,302	25,56	24,2765
4	Armin Mayer	BMW Z4	212,1	67,6	14	43	0,326	24,95	25,5200
5	Thomas Burghart	Viper GTS-R	217,6	67,4	13	43	0,302	25,68	24,3904
6	Arnold Lehnert	Audi R8	210,0	68,1	13	44	0,295	26,15	24,2724
7	Manfred Bienert	Audi R8	210,1	68,1	12	41	0,293	25,75	23,6769
8	Karsten Böhlke	Viper GTS-R	220,3	69,0	15	43	0,349	26,24	28,7565



Ergebnis

ScaleAuto Cup 2018 Slotracer-München 7. Lauf

Termin

27.07.2018

Zeit pro Lauf

7 min / 5 Spuren

Quali auf Spur 4

	Name	Auto	Runden	Abstand Erster	Abstand Vorderer	Quali- Zeit	Ø - Zeit	Bestzeit	Lauf	Spur	in Runde	Punkte
1	Armin Mayer	Viper GTS-R	286,1			7,178	7,339	7,026	6	3	41	50
2	Thomas Beese	BMW Z4	284,8	-1,34	-1,34	7,157	7,374	7,112	2	4	56	46
3	Thomas Kraus	Audi R8	282,1	-4,03	-2,69	7,326	7,444	7,193	3	3	44	43
4	Alfred Kolb	BMW Z4	278,2	-7,92	-3,89	7,247	7,548	7,192	1	4	56	41
5	Thomas Burghart	Viper GTS-R	277,0	-9,11	-1,19	7,353	7,582	7,305	7	3	35	40
6	Geli Lehnert	BMW Z4	276,4	-9,75	-0,64	7,439	7,598	7,281	6	4	47	39
7	Arnold Lehnert	Audi R8	245,0	-41,11	-31,36	7,386	8,571	7,385	1	3	16	38

Technische Daten Fahrzeuge ScaleAuto Cup 2018 Slotracer-München 7. Lauf

	Name	Auto	Gesamtgewicht	Karogewicht	Motorritzel	Achszahnrad	Übersetzung	ReifenØ hinten	Wegstrecke
1	Armin Mayer	Viper GTS-R	211,0	67,3	13	43	0,302	26,00	24,6944
2	Thomas Beese	BMW Z4	210,0	67,7	13	43	0,302	25,60	24,3145
3	Thomas Kraus	Audi R8	221,4	68,0	13	46	0,283	27,00	23,9717
4	Alfred Kolb	BMW Z4	218,5	67,2	12	42	0,286	25,11	22,5387
5	Thomas Burghart	Viper GTS-R	215,1	67,9	13	42	0,310	26,20	25,4768
6	Geli Lehnert	BMW Z4	211,2	67,9	13	43	0,302	26,10	24,7894
7	Arnold Lehnert	Audi R8	211,8	68,1	13	44	0,295	25,50	23,6690



Ergebnis **ScaleAuto Cup 2018 Slotracer-München 8. Lauf**
 Termin 05.10.2018
 Zeit pro Lauf 7 min / 5 Spuren Quali auf Spur 3

	Name	Auto	Runden	Abstand Erster	Abstand Vorderer	Quali- Zeit	Ø - Zeit	Bestzeit	Lauf	Spur	in Runde	Punkte
1	Alfred Kolb	BMW Z4	287,6			7,181	7,303	6,957	3	4	50	50
2	Thomas Beese	BMW Z4	283,1	-4,48	-4,48	7,127	7,420	7,070	7	3	20	46
3	Thomas Kraus	Audi R8	281,7	-5,89	-1,41	7,259	7,455	7,123	3	3	54	43
4	Steffen Greiner	Viper GTS-R	279,4	-8,14	-2,25	7,301	7,515	7,111	1	4	53	41
5	Armin Mayer	Viper GTS-R	276,8	-10,76	-2,62	7,264	7,586	7,157	5	3	12	40
6	Geli Lehnert	BMW Z4	271,5	-16,03	-5,27	7,474	7,734	7,351	1	3	4	39
7	Arnold Lehnert	Audi R8	267,2	-20,42	-4,39	7,483	7,861	7,306	5	4	32	38
8	Manfred Bienert	Audi R8	266,7	-20,89	-0,47	7,683	7,875	7,411	8	2	32	37

Technische Daten Fahrzeuge ScaleAuto Cup 2018 Slotracer-München 8. Lauf

	Name	Auto	Gesamtgewicht	Karogewicht	Motorritzel	Achszahnrad	Übersetzung	ReifenØ hinten	Wegstrecke
1	Alfred Kolb	BMW Z4	213,5	67,4	12	43	0,279	25,10	22,0058
2	Thomas Beese	BMW Z4	210,1	67,6	13	43	0,302	25,80	24,5044
3	Thomas Kraus	Audi R8	221,3	68,1	15	45	0,333	26,60	27,8555
4	Steffen Greiner	Viper GTS-R	211,8	67,3	13	41	0,317	25,90	25,7994
5	Armin Mayer	Viper GTS-R	210,9	67,4	13	43	0,302	25,90	24,5994
6	Geli Lehnert	BMW Z4	210,4	67,9	13	43	0,302	25,60	24,3145
7	Arnold Lehnert	Audi R8	211,8	68,3	13	44	0,295	25,75	23,9011
8	Manfred Bienert	Audi R8	210,0	68,0	12	41	0,293	25,50	23,4470



Ergebnis **ScaleAuto Cup 2018 Slotracer-München 9. Lauf**
 Termin 07.12.2018
 Zeit pro Lauf 6 min / 5 Spuren Quali auf Spur 5

	Name	Auto	Runden	Abstand Erster	Abstand Vorderer	Quali- Zeit	Ø - Zeit	Bestzeit	Lauf	Spur	in Runde	Punkte
1	Geli Lehnert	BMW M3	241,1			7,435	7,465	7,188	1	4	20	50
2	Thomas Burghart	Viper GTS-R	240,1	-0,99	-0,99	7,438	7,496	7,267	8	4	27	46
3	Steffen Greiner	Viper GTS-R	239,6	-1,48	-0,49	7,354	7,512	7,087	7	3	7	43
4	Heiko Mentrup	Viper GTS-R	237,8	-3,36	-1,88	8,063	7,571	7,066	8	2	49	41
5	Alfred Kolb	Audi R8	237,1	-3,99	-0,63	7,589	7,591	7,220	5	3	5	40
6	Thomas Beese	BMW Z4	236,1	-5,00	-1,01	7,276	7,625	7,137	6	3	25	39
7	Andreas Pospiech	Audi R8	233,8	-7,31	-2,31	7,270	7,699	7,104	5	4	40	38
8	Arnold Lehnert	Audi R8	226,8	-14,30	-6,99	7,575	7,936	7,378	6	4	26	37

Technische Daten Fahrzeuge ScaleAuto Cup 2018 Slotracer-München 9. Lauf

	Name	Auto	Gesamtgewicht	Karogewicht	Motorritzel	Achszahnrad	Übersetzung	ReifenØ hinten	Wegstrecke
1	Geli Lehnert	BMW M3	212,4	68,1	14	45	0,311	25,70	25,1188
2	Thomas Burghart	Viper GTS-R	223,9	68,0	13	42	0,310	25,30	24,6017
3	Steffen Greiner	Viper GTS-R	211,3	67,4	13	42	0,310	25,50	24,7961
4	Heiko Mentrup	Viper GTS-R	214,8	67,9	12	40	0,300	26,40	24,8814
5	Alfred Kolb	Audi R8	214,8	67,3	13	43	0,302	25,20	23,9346
6	Thomas Beese	BMW Z4	210,0	67,5	13	43	0,302	25,20	23,9346
7	Andreas Pospiech	Audi R8	226,3	67,5	13	42	0,310	26,00	25,2823
8	Arnold Lehnert	Audi R8	211,7	68,1	13	44	0,295	25,30	23,4834