



Veranstalter: IG Slotracers München / SRM

Gastfahrer sind jederzeit herzlich willkommen



Anmeldung online unter: <http://www.slotcars-muenchen.de/index.php/anmeldung-zu-rennen.html>

Reglement Scaleauto Cup, Saison 2012


Stand

Maßstab 1:24

31.12.2011

Präambel:	<p>Der Scaleauto-Cup soll sowohl Einsteigern als auch erfahrenen Slotracern einen Rahmen geben gemeinsam Rennen zu fahren. Das Reglement versucht eine Chancengleichheit für die Teilnehmer zu gewährleisten. Sollte sich herausstellen, dass dieser Sinn von einzelnen Fahrern mit Ihren Fahrzeugen nicht gelebt wird, behält sich die Rennleitung vor diese vom Rennen auszuschließen.</p>
Karosserie:	<p>Erlaubt sind alle Scaleauto Komplettbausätze und Fertigfahrzeuge (z. Z. verfügbar BMW, Porsche und Jaguar und Mercedes, wenn verfügbar, sowie weitere Modelle, sobald diese erscheinen). Alle Teile müssen verbaut werden. Die Karosserie muss den Leitkiel und die Räder in der Draufsicht vollständig verdecken. Das Ausschleifen der Karosserie ist verboten!</p> 
Chassis:	<p>Vorgeschrieben ist das im Bausatz enthaltene Fahrwerk. Alle verbauten Teile sind beizubehalten. Um die Freigängigkeit des H-Trägers / Wackel zu ermöglichen, dürfen am Chassishalter Scheiben bzw. Senkkopfschrauben am Karohalter verwendet werden. Der Leitkielhalter darf von der Unterseite der Bodenplatte an der Oberseite des Chassis angebracht werden, allerdings nicht federnd bzw. schwingend. Der Leitkiel und Schleifer sind frei wählbar. Jegliche Tieferlegungen (z. B. durch Plättchen) oder Veränderungen der Achsaufnahmen sind nicht zugelassen. Die Bodenfreiheit muss vor und nach dem Rennen min. 1mm betragen. Schleifer sind freigestellt.</p> 
Achsen und Lager:	<p>Durchgehende Vollstahlachsen an den Vorder- und Hinterrädern mit 3mm Durchmesser, Einzelradaufhängung sowie frei drehende Vorderräder sind nicht zulässig. Kein Differential an der Hinterachse, nur eine Achse angetrieben. Das Einstellen der Spurbreite darf mit ändern der Achsdistanzen vorgenommen werden.</p>



Reifen und Felgen:	<p>Hinten SCALAUTO-Procom 3 Reifen mit roter Markierung, Felge 21mm Durchmesser, Breite 13mm Auflagefläche. Vorne dürfen nur Original-Reifen verwendet werden, diese dürfen verklebt und rund geschliffen werden. Auflagefläche 10mm, Felgendurchmesser 21mm. Das Versiegeln der Vorderreifen ist zulässig. Die Felgen der Vorder- und Hinterachsen müssen die Original-Felgeneinsätze beibehalten die Bremsscheibe darf entfernt werden.</p>
Motor:	<p>Original mit Aufkleber grün, Kennung SC-0025 Sprinter, mit 12er Motorritzel. Spurzahnrad ist Freigestellt.</p> 
Gewicht:	<p>Mindestgewicht 210 Gramm. Zum Austrimmen dürfen ausschließlich Blei-Gewichte nur auf der Chassisinnenseite verwendet werden.</p>
Fahrzeugabnahme:	<p>Die Fahrzeuge werden vor der Qualifikation auf Regelgenauigkeit überprüft, sie müssen hierzu mit demontierter Karosserie vorgestellt werden. Aufgetretene Mängel sind unverzüglich durch den Fahrer abzustellen.</p>
Reparaturen während des Rennens:	<p>Reparaturen während des Rennens dürfen nur nach der Betätigung (aufheben des Chaosschalters) ausgeführt werden, so das die Reparatur vom Rennleiter verfolgt werden kann. Nach erfolgter Reparatur kann das Fahrzeug, ohne die anderen Fahrer zu behindern, wieder eingesetzt werden. Das Rennen läuft während dieser Zeit weiter.</p>
Rennstart/Startgeld:	<p>Das Training beginnt 1 Stunde vor der Fahrzeugabnahme um 18:45h ab 19:45h ist Fahrzeugabnahme und Rennbeginn ist um 20:00h mit dem Qualifying. Das Preisgeld je Teilnehmer beträgt einmalig 10,- € und wird zu 100% für die Sachpreise und Pokale verwendet. Gastfahrer zahlen einen Gastfahrerbeitrag von 8,-€ je Rennabend.</p>
Rennablauf:	<p>Nach der Abnahme verbleibt jedes Fahrzeug im Parc Fermé. Das Qualifying besteht aus 3 Runden. Die schnellste Runde wird gewertet. Die Spur wird von der Rennleitung bekannt gegeben. Die Bahnspannung beträgt 12V. Es wird mit Chaostaste gefahren. Spurwechsel nach Vorgabe des Computers.</p>
Punkteverteilung:	<p>1 Platz = 10 Punkte plus Anzahl der Fahrer 2 Platz = 8 Punkte plus Anzahl der Fahrer 3 Platz = 6 Punkte plus Anzahl der Fahrer 4 Platz = 5 Punkte plus Anzahl der Fahrer 5 Platz = 4 Punkte plus Anzahl der Fahrer 6 Platz = 3 Punkte plus Anzahl der Fahrer 7 Platz = 2 Punkte plus Anzahl der Fahrer 8 Platz = 1 Punkte plus Anzahl der Fahrer 9 Platz = 0 Punkte plus Anzahl der Fahrer 8 Platz = -1 Punkte plus Anzahl der Fahrer usw. ...</p>
Rennleitung:	<p>Günter Rössler grossy66@web.de</p>

Wie immer gilt:

Was nicht ausdrücklich im Reglement erlaubt wurde, ist Verboten!!!

Bei Fragen, bitte an die Rennleitung wenden.