



Veranstalter: IG Slotracers München / SRM

Gastfahrer sind jederzeit herzlich willkommen

(Anmeldung vorab erforderlich [Rennanmeldung im WEB](#) oder über slotcars-muenchen@online.ms)

Rennleitung: Günter Rössler

Reglement für SRM Gleichmäßigkeitsrennen am 01.01.2010

Maßstab1:24

Präambel	Nicht der schnellste gewinnt sondern der Fahrer mit der konstantesten Leistung. Somit ist nicht das beste Auto sondern der beste Fahrer gesucht.
Karosserie Typen:	Zugelassen sind alle Fahrzeuge im Maßstab 1: 24
Material:	Zugelassen sind Modelle aus Hartplastik, Resine, etc.
Abmessungen:	Max. 86 mm Fahrzeugbreite, alle weiteren Daten sind freigestellt.
Lackierung:	Die Karosserie muss über eine Lackierung verfügen.
Innenraum:	Als Innenraum muss ein Einsatz mit plastischem Fahrer z.B. Lexan benutzt werden, der Innenraum muss das Fahrwerk komplett verdecken.
Fahrwerk, Lager, Leitkiel, Getriebe, Achsen	Sind freigestellt.
Felgen:	Es müssen Felgen mit Felgeneinsätzen oder Designfelgen gefahren werden.
Motor	Ist freigestellt, die Betriebsspannung beträgt 11,5V für alle Fahrzeuge.
Gewicht:	Freigestellt
Startgeld:	Alle Gastfahrer zahlen 10€ für das Rennen alle Clubmitglieder 5€ incl. Verpflegung. (zzgl. Getränke)
Sonstiges:	Bei eventuellen Unklarheiten wendet Euch bitte an die Organisatoren der Rennserie. Die Entscheidung über die Zulässigkeit eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung.

Wertung nach 6 x 5 Minuten

Für das Rennen

1. Platz	2. Platz	3. Platz	4. Platz	5. Platz	6. Platz	7. Platz	8. Platz	9. Platz	usw...
1000 Pkt.	900 Pkt.	800 Pkt.	780 Pkt.	760 Pkt.	740 Pkt.	720 Pkt.	700 Pkt.	680 Pkt.	660 Pkt. ...

Für die Gleichmäßigkeitsprüfung

Der Vorgabewert für jede gefahrene Runde beträgt 8,00 Sekunden. Das heißt jede gefahrene Runde muss in 8,00 Sekunden gefahren werden. Für jedes Zehntel Abweichung gibt es Punkt-abzug (siehe Tabelle).

7,0 Sek.	7,1 Sek.	7,2 Sek.	7,3 Sek.	7,4 Sek.	7,5 Sek.	7,6 Sek.	7,7 Sek.	7,8 Sek.	7,9 Sek.	8,0 Sek.
0 Pkt.	10 Pkt.	20 Pkt.	30 Pkt.	40 Pkt.	50 Pkt.	60 Pkt.	70 Pkt.	80 Pkt.	90 Pkt.	100 Pkt.

8,1 Sek.	8,2 Sek.	8,3 Sek.	8,4 Sek.	8,5 Sek.	8,6 Sek.	8,7 Sek.	8,8 Sek.	8,9 Sek.	9,0 Sek.	usw
95 Pkt.	90 Pkt.	85 Pkt.	80 Pkt.	75 Pkt.	70 Pkt.	65 Pkt.	60 Pkt.	55 Pkt.	50 Pkt.	usw