



Reglement 6 Stunden MiniZ Team-Rennen 2011

am Sa, 26.03.2011 SlotRacers München

Bürgermeister-Gradl-Str. 10a | 85232 Feldgeding | Tel: 0179 - 70 40 291

Anmeldung:

Max. **8 Teams mit jeweils 3 Fahrern** können am Rennen teilnehmen. Bei der Anmeldung müssen der Teamchef und zwei weitere Fahrer namentlich benannt werden.

Startgebühr pro Team: **60,00 Euro** (20 Euro je Fahrer).

Im Startgeld sind folgende Leistungen enthalten:

- Ein Wanderpokal für das erste Team inkl. Teamaufschrift für den Sieg.
Dieser Pokal wird jedes Jahr weitergereicht. Wenn ein Team diesen Pokal drei Mal hintereinander gewinnt darf dieser vom Team behalten werden.
In der Zwischenzeit wird der Pokal in den Räumen der Slotracer-München IG ausgestellt!
- Jeweils ein Pokal für jeden Fahrer der ersten drei Teams.
- Eine Urkunde für jeden Teilnehmer.
- Eine Schlusslaterne für die Fahrer des letzten Teams.

Die vollständige Bezahlung der Team-Startgebühr muss bei Anmeldung über PayPal oder Überweisung bis spätestens 18.03.2011 auf das Konto von Günter Rössler erfolgen:

Kontonr.: 667 925 855 BLZ: 760 100 85 Postbank Nürnberg

Es entscheidet die Reihenfolge der Anmeldung auf unserer WEBseite mit vollständig bezahlter Team-Startgebühr.

Anmeldung über unsere Webseite:

<http://www.slotcars-muenchen.de/index.php/anmeldung-zu-rennen.html>

Stornomöglichkeit: Die Anmeldung kann ohne Angabe von Gründen bis 17.03.2011 schriftlich per Mail (admin@slotcars-muenchen.de) oder Fax (08142 - 44 89 699) storniert werden. Bei später eintreffenden Stornierungen behalten wir eine Bearbeitungsgebühr von 20,00 EUR ein.

Anmeldeschluss: 14.03.2011

Teams:

je Team müssen 3 Fahrer gemeldet sein (1 Fahrer, 1 Einsetzer, 1 Techniker).

je Team ist ein Fahrzeug (siehe Fahrzeug Voraussetzungen) zugelassen.

Rennablauf / Zeitplan:

Training:	möglich am 25.03.2010 ab 19:00h
Beginn des Rennbetriebes	am 26.03.2010 ab 9:30h
Abnahme	von 10:30 – 11:00h

Qualifikation	ab 11:15h
---------------	-----------

Die Qualifikation findet über 3 Runden auf einer ausgelosten Spur statt.

Hierzu stellt jedes Team einen Fahrer. Die schnellste gefahrene Zeit in einer Runde bestimmt die Startaufstellung für das Team. Das schnellste Team der Qualifikation startet von Spur 1, das zweite von Spur 2 und so weiter. Team 7 und 8 haben dann einen fliegenden Start von Spur 6.

Rennstart nach dem Mittagsessen ca. 12.30h

Die genaue Fahrzeit pro Turn wird nach Anzahl der Teams von der Rennleitung festgelegt und am Renntag vor dem Start bekannt gegeben. Jeder Fahrer fährt auf allen 6 Spuren.

Die Reihenfolge wird vom Teamchef festgelegt und in der ausgelegten Liste beim Rennleiter vor dem Start eingetragen.



Rennregeln:

- Den Anweisungen des Rennleiters ist Folge zu leisten, bei Verstoß gegen Anweisungen kann das Team disqualifiziert werden.
- **Technische Probleme** mit dem Fahrzeug dürfen nur während der laufenden Rennzeit behoben werden.
- Bei **Verlust von Fahrzeugteilen** ist wie folgt vorzugehen:
 - **Spoiler** müssen innerhalb von 10 Runden wieder angebracht werden.
 - **Spiegel, Gläser, Felgeneinsätze und andere Kleinteile** nur dann wenn das Fahrzeuggewicht von 170g nicht unterschritten wird. Dies kann vom Rennleiter nach jedem Turn geprüft werden.
- **Reifenwechsel** haben während der Fahrzeit zu erfolgen. Vor Rennstart und nach dem Rennen müssen mind. 1 mm Bodenfreiheit vorhanden sein.

Strafenkatalog:

- je 1g Untergewicht: Abzug von 3 Rennrunden
- Nichteinhaltung der Bodenfreiheit nach Rennende: Abzug von 20 Rennrunden je 0,1mm
- Rücksichtsloses Fahren kann im Ermessen des Rennleiters mit Abzug von einer Rennrunde oder Ausschluss bestraft werden.

Wertung:

Das Team mit der am weitest zurückgelegten Strecke gewinnt den Wettbewerb.

Fahrzeug Voraussetzungen:

Karosserie:

Erlaubt sind nur Mini-Z Fahrzeuge mit einem Radstand von 98 mm der Marke Kyosho aus Hartplastik. Der Karosserietyp ist frei wählbar. Wenn Spoiler am Fahrzeug vorhanden sind, kann der Original-Spoiler mit einer flexiblen Befestigung versehen werden.

Aus Gewichtsgründen müssen jedoch alle Schrauben des Originals angebracht bleiben.

Unlackierte Karosserien müssen mit Basislack und Klarlack versehen werden.

Das Fahrzeug muss mindestens 3 Startnummern aufweisen.

Erlaubte Veränderungen an der Karosserie:

Die seitlichen und vorderen Originalaufnahmen dürfen zur Fahrzeugbefestigung entfernt werden. Die Karosserie (inkl. Scheiben) muss ansonsten dem Originalzustand entsprechen. Es müssen jedoch alle Schrauben des Originals angebracht bleiben.

Fahrwerk:

Alle Fahrwerke sind erlaubt. Keine Magnete.

Die Bodenfreiheit muss vor, während und nach dem Rennen mind. 1,0 mm betragen.

Achsen / Getriebe:

Das Getriebe ist in Material und Übersetzung freigestellt. Alle Achsen sind erlaubt. Lager sind freigestellt. Achsen bei denen sich das eine Rad unabhängig vom anderen Rad drehen lässt sind nicht zulässig. Einzelradaufhängungen sind nicht zulässig.

Motor:

Fox I, II, 10 und Mabuchi 13D mit 25.000 U/min. – 27.000 U/min ungeöffnet. Im Zweifelsfall wird die Drehzahl gemessen. Motoren mit überdurchschnittlicher Performance müssen im Zweifelsfall ausgetauscht werden. Der originale Aufdruck muss nach dem Abnehmen der Karosserie lesbar sein. Motoren ohne Aufdruck werden nicht zum Rennen zugelassen.

Felgen:

Hinten: Max. 16 mm breit, Durchmesser frei.

Vorne: Max. 11 mm breit, mind. 5mm breit, Durchmesser frei.

3D Felgeneinsätze aus Metall, Resine oder sonstigem Kunststoff sind bei allen Felgen außer bei Design Felgen vorgeschrieben.

**Reifen:**

Hinten: Moosgummi, Typ frei wählbar.

Breite: Max. 16 mm, Durchmesser min. 23mm.

Vorne: Reifentyp frei wählbar.

Breite: Max. 10 mm, Durchmesser min. 21mm, Auflagefläche min. 5 mm.

Die Vorderräder müssen sich beim Schieben über die Messplatte mitdrehen. Konische Vorderräder sind nicht erlaubt. Das Versiegeln der Vorderräder auf der Lauffläche z.B. mit Sekundenkleber ist gestattet.

Gewicht:

Das Mindestgewicht des rennfertigen Fahrzeugs beträgt mind. 170 Gramm und gilt über die gesamte Renndauer. Trimmgewichte dürfen nur auf dem Chassis und innerhalb der Karosserie angebracht werden.

Bahnspannung:

11 Volt.

Die Teilnehmer sind einverstanden mit Foto-/Film-/Ton-Aufnahmen, bzw. Aushang von Bildern in unseren Clubräumen oder der Veröffentlichung in der Presse oder auf unserer Homepage.